



[www.flugsport.de](http://www.flugsport.de)  
**FLUGSCHULE SIEGEN**  
Claus Vischer

Flugschule Siegen  
und Flugsportladen Siegen  
Claus Vischer  
Eisenhutstraße 48  
57078 Siegen/Eiserfeld  
Tel.: 0271-382332  
e-mail: info@flugsport.de

**Öffnungszeiten:**  
Unsere Öffnungszeiten sind unregelmäßig. Bitte vereinbare telefonisch einen Termin. Telefonisch erreichbar sind wir von Mo - Fr 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr  
Tel.: 0271-382332



Klick Download  
Acrobat PDF  
**Alles Wichtige  
für Anfänger  
Weitere Themen**

Die Infos auf dieser Seite gibt es als PDF zum Downloaden und Ausdrucken.

## Weitere Themen, Angebote

Wir möchten Dir im Folgenden einen kleinen Ausblick geben – was Du davon hast, bei uns Stammkunde zu werden :) Echte Preis-Vorteile genießt Du bei uns bei wiederholten Reisen und Performance-Trainings und zusätzliche, wenn Du dann auch noch früh buchst. Du bekommst von uns einen Werbe-Bonus in bar oder in doppelter Höhe als Reisegutschrift, falls Du uns weiterempfehlst und z. B. einen neuen Kunden für eine komplette Ausbildung wirbst, aber auch schon für einen Schnupperkurs gibt es Bares für Dich! Stammkunden erhalten auch immer Vorteile beim Kauf von Ausrüstung ... Außerdem ist bei uns immer was los: z. B. vom Windenkurs über tageweise Flugbetreuung oder Motorschirmfliegen bis zur Fluglehrer-Ausbildung: alles Mögliche ist möglich! In der Flugschule gibt es Veranstaltungen und Feste – Du bist, auch nach abgeschlossener A-Lizenz, bei uns immer herzlich willkommen! Und schließlich beantworten wir hier noch ein paar Fragen rund um's Gleitschirmfliegen, die Du wahrscheinlich irgendwann haben wirst: was Du in der Ausbildung selbstständig üben darfst, wer Dir hilft, wenn mal was defekt ist, Deine Rettung packen könnte, inwiefern Gleitschirmflieger eine Haftpflichtversicherung benötigen, ... usw.

Seite 1

### Weitere Themen, Stammkunden-Angebote und Werbe-Bonus

#### Was Du während der Ausbildung selbstständig oder in unseren Kursen tun und üben darfst und was illegal ist

Während Deiner Ausbildung zur A-Lizenz darfst Du noch nicht alleine fliegen, sondern nur unter der Aufsicht von Fluglehrern. Fliegen ohne Lizenz oder Aufziehhübungen an einem steilen Hang mit Abhebefahrt sind nicht erlaubt.

##### **Aufziehen üben am sehr flachen Hang ohne Abheben und Rückwärts-Start-Training ab abgeschlossenem Grundkurs**



In der A-Lizenz-Ausbildung lernst Du vorwärts starten, weil es zunächst einfacher zu lernen ist und für die meisten Einsteiger-Bedingungen ausreicht.

Das Aufziehen und „Über-sich-halten“ des Gleitschirms zu üben macht Sinn und ist enorm hilfreich, um ein gutes und sicheres Gefühl für den Gleitschirm zu bekommen. Voraussetzung ist ein eigener Schirm + Gurtzeug. Du darfst das auch auf jeder flachen Wiese üben, sofern der Eigentümer „stillschweigend“ ;-) zustimmt. In unseren Flugschulgeländen ist das nicht möglich um das Gelände nicht zu gefährden. Wir haben in langen Verhandlungen meist Regeln mit Nachbarn, Jägern, Eigentümern dort vereinbaren müssen. Blitzschnell kann man ein ganzes Gelände verlieren, wenn diese nicht eingehalten werden. Sicher verstehst Du, wie enorm wichtig die Flughänge für uns sind und dass wir sie unter keinen Umständen verlieren dürfen, dadurch dass sie z. B. häufiger genutzt werden als wir mit den Verantwortlichen vereinbart haben oder weil jemand die Bedingungen anderweitig nicht respektiert. Sinnvoll ist es, wenn Du Dich mal bei Dir zu Hause umschaust, ob es geeignete Gelände gibt, in denen Du

#### Übungsmöglichkeiten

- ab abgeschlossenem Grundkurs Aufziehhübungen mit eigenem Schirm ohne Betreuung
- ab abgeschlossenem Grundkurs mit eigenem Schirm Rückwärtsstart-Training zunächst mit Einweisung, später selbstständig
- alleine Fliegen ohne Schein – illegal

#### Parallele Kurse

- Rückwärtsstart-Training und Groundhandling
- Windenstart-Berechtigung
- im Winter 2x zusätzlich Flugsimulator-Training

das Schirmaufziehen üben könntest und dann Besitzer und Bauern um Erlaubnis fragst. Meist ist das viel weniger problematisch, weil Du nur eine Einzelperson bist und nicht eine häufig wiederkehrende Gruppe.

Zum Aufziehen üben brauchst Du nach abgeschlossenem Grundkurs keine Anleitung mehr, vorher ist das anders. Bei zu viel oder falschem Wind kannst Du Dich sehr ernsthaft verletzen. Frag uns einfach, wir können Dir sagen, ab wann Du im Grundkurs so weit bist.

Für den Rückwärtsstart brauchst Du eine Einweisung. Bei geeigneten Bedingungen bieten wir auch angeleitetes Rückwärtsstart-Training und „Groundhandling“ (was nichts anderes ist als Aufzieh-Übungen) an. Sinnvoll dann, wenn Du bereits bei schwachem Wind gut klar kommst und mit Deiner Ausrüstung etwas geübt hast. In unserem Kurs solltest und kannst Du zu Beginn die richtige Rückwärtsstart-Technik erlernen. Wir empfehlen Dir das dringend. Hast Du es Dir erst mal falsch angewöhnt, dann wirst Du die Fehler und Probleme kaum noch wegbekommen. Lernst Du es bei uns gleich richtig, hast Du schnell Erfolg und lernst einen sicheren und gut kontrollierbaren Startablauf.

→ [Rückwärtsstart-Training](#)



### Windenflüge, Windenstart-Berechtigung

Eine weitere Möglichkeit ist, parallel zur Ausbildung mit Hangstart einen Windenstartkurs bei uns zu belegen. Abgeschlossener Grundkurs ist die Voraussetzung. Auch wenn Du zu Beginn keinen Windenstartkurs gebucht hast und z. B. ein Komplett-Angebot ohne Windenstart genutzt hast, kannst Du jederzeit dazu kommen und noch einen Windenkurs buchen. Das macht zum Beispiel viel Sinn, wenn Du im Flachland wohnst. Auch manche Wettbewerbe werden später mit Windenstarts ausgetragen (z. B. die „German Flatlands“). Außerdem bekommst Du natürlich noch mehr Übung beim Starten, Landen und Fliegen. Auch die Ausbildung zum Windenfahrer ist später möglich, z. B. wenn Du schon weißt, dass Du einem Windenverein beitreten möchtest. Dort wird höchst wahrscheinlich von Dir erwartet, dass Du auch mal schleppst und nicht nur selbst fliegst. Für den Start-Kurs kannst Du eine Ausrüstung leihen, beim Windenfahrer-Kurs wirst Du von uns an unserer Winde direkt von unseren Windenfahrern mit Lehrberechtigung betreut. Winden-kurse werden im Informations-Verteiler für die Anfängerschulung und zusätzlich im „Windenverteiler“ für interessierte Lizenzierte angeboten. Bei Interesse – melde Dich einfach. → [Windenstart-Kurs](#)



### Klapper üben im Flugsimulator

Im Winter bieten wir zusätzlich an 2 Terminen das Training am Flugsimulator an. Eine gute Möglichkeit „Trocken-Übungen“ zu machen, um z. B. auf Einklapper zu reagieren. Die Termine gibt es jeweils aktuell auf der Internetseite und in unserem Flugschul-Informations-Verteiler per Email. → [Flugsimulator-Training](#)

## Immer herzlich willkommen und immer was los in der Flugschule Siegen

### Immer aktuell: Flugschulladen-Angebot und Internetseite, Gelegenheit nutzen zum Foto-Austausch



Schau' Doch mal rein! Während der Woche ist häufig jemand im Laden. Unser Angebot wird permanent erweitert und es gibt immer aktuelle Neuentwicklungen (Gleitschirme, Elektroaufstiegshilfen, Gurtzeuge, Rucksackmotoren, GPS, Bekleidung, etc.). Fragst Du uns, können wir Dir z. B. über jeden Schirm detaillierte Auskunft geben.

### Im Internet ständig neue Nachrichten, etc.

Außerdem gibt es bei uns immer wieder Neues auf der Internetseite: aktuelle Angebote, neueste Nachrichten, Fortschritte unserer Schüler, Streckenflüge, die Du Dir im Online-Contest des DHV genauer ansehen und nachfliegen kannst und Wettbewerbserfolge von Claus sowie seine Gleitschirmtests. Diese veröffentlichen wir mit zeitlichem Versatz, denn wir sind keine kostenlose Beratungsstelle für die Konkurrenz. Kunden der Flugschule Siegen können aber im persönlichen Gespräch mit Claus immer das Neueste erfahren.



### Foto-Austausch aus den Alpin-Höhen-Abschlusskursen und Reisen, etc. in der Flugschule



Ein besonderer Service: in der Flugschule steht eine externe Festplatte zur Verfügung, von der Du Dir die Fotos Deines Kurses (insbesondere Alpin-Höhen-Abschlusskurs) runterladen kannst für Deinen privaten Gebrauch. Es gibt immer viele Fotos von den Teilnehmern, die wir dort sammeln. Am besten Du bringst eine eigene externe Festplatte, Dein Notebook, eine große Speicherkarte oder einen großen USB-Stick dazu mit.

### Immer was los: Flugschulfeste und Veranstaltungen

Es gibt immer eine ganze Reihe von etwas spontaneren Veranstaltungen. Dazu gehören unsere Flugschul-Feste, bei denen Du immer herzlich willkommen bist. Sei es zum Sommerfest, zum Glühweintrinken im Herbst, Winter oder zu anderen Festen. Du triffst alte Bekannte aus „Deinen“ Kursen und natürlich die Flugschul-Crew. Du kannst gerne kostenlos im Flugschulhof zelten oder campen und morgens Dusche und Kaffeemaschine der Flugschule nutzen (vorausgesetzt, wir kennen Dich aus unseren Kursen, für Fremde gilt dieses Angebot leider nicht).



### Kurzfristige Angebote bei passendem Wetter



Von Frühjahr bis Winter gibt es spontane „Groundhandling- und Rückwärtsstart-Trainings, Winden- und Motorschirmkurse. Im Winter bieten wir z. B. das Flugsimulator-Training an, häufig gepaart mit Theorie-Wochenenden, B-Schein-Kursen und einem Tag der Offenen Tür. Im Frühjahr bietet Claus Vischer auch das Streckenfliegen im Mittelgebirge an. Gestartet wird an umliegenden Bergen oder auch mal an Mosel und Rhein. Das ist auf jeden Fall eine tolle Gelegenheit, diese Fluggelände und den Thermikeinstieg dort unter Anleitung kennenzulernen. Übrigens, wer innerhalb der Schulung tatsächlich das Pech hatte, nicht den Startplatz zu überhöhen (was selten vorkommt), der hat bei uns die Garantie, dass wir ihn bei geeigneter Wetterlage nochmal mit in unser Höhenfluggelände in Siegen oder Eisenach nehmen, bis es gelungen ist, kostenfrei!

### Aktuelle Angebote im Flugschulladen

- jederzeit Neuentwicklungen im Gleitschirm- und Gurtzeug-Markt, etc., Beratung für Flugschule-Siegen-Kunden

### Foto-Austausch

- externe Festplatte mit Austauschmöglichkeit von „Kurs-Erinnerungen“

### Aktuelles auf der Internetseite

- Nachrichten, Sonder-Angebote und Aktionen
- Wettbewerbe und Streckenflüge
- Spontan-Termine

### Außer der Reihe: Veranstaltungen und Feste in der Flugschule

- Flugschulfeste, Tage der Offenen Tür, kostenlose Übernachtungsmöglichkeit
- Simulatortraining
- Theorie-Kurse, Winden-kurse, Rückwärtsstart und Groundhandling

### Kurzfristige Angebote bei passendem Wetter

- nach Eisenach
- an nahe Mittelgebirgs-berge

## Nach abgeschlossener A-Lizenz: wie geht es weiter? Stammkunde werden und Rabatte bekommen

Glückwunsch! Du hast die Prüfung bestanden und bist frisch gebackener A-Lizensierte/r. Da Du bei uns „richtig“ fliegen gelernt hast, beginnt jetzt Dein selbstständiges Fliegerleben.

### Betreutes Fliegen rund um Siegen

Sollte Dir aber irgendetwas dazwischen kommen – zum Beispiel zu wenig Zeit zum Fliegen, dann kannst Du jederzeit zu uns kommen und noch mal betreut an unseren Bergen mit uns fliegen. Oft fühlst Du Dich schon wieder sicher nach einem einzigen Höhenkurstag in Siegen oder nach einem Grundkurstag, falls die Pause sehr lange gedauert hat. Wir helfen Dir natürlich bei allem wobei Du Dich vielleicht noch unsicher fühlst. Betreutes Fliegen ist auch eine Super-Übergangslösung für ein bisschen unsichere Flieger. → [Flugbetreuung](#)



### Betreutes Fliegen in Eisenach



Wir kennen da ein Gelände mit sehr gutem Aufwind, in dem aber der Einstieg in den Hangaufwind und die Thermik nicht ganz einfach ist, wenn man nicht weiß, wie es geht ... Hier gibt es häufig auch stärkeren Wind. Man kann Starten bei stärkerem Wind und gute Tricks für kleinere und nicht ganz so „kräftige“ Pilot/innen hier üben und von uns lernen. Überhaupt: das ideale Einsteiger-Rückwärtsstartgelände zum Trainieren und Fliegen. → [Flugbetreuung](#)



### Betreut Performance-Training auffrischen, Thermik fliegen üben, bei Lust B-Lizenz machen

Sehr viele unserer ehemaligen A-Lizensierten kommen nicht nur einmal, sondern immer wieder mit nach Südtirol, obwohl sie es eigentlich nicht müssten ... In erster Linie liegt das wahrscheinlich daran, weil es ein wirklich tolles Fluggebiet ist und das Essen und die Unterkunft einfach zusätzlich auch noch stimmen. Das Wetter ist meistens sehr stabil und es ist einfach total schön, in einer Gruppe zu fliegen. Allerdings bekommen unsere treuen Stammkunden auch einen Treuebonus! Außerdem bieten wir einen Frühbucherrabatt bei Anmeldung und Bezahlung 3 Monate vor Reisebeginn. Es lohnt sich also in jeder Hinsicht! Viele haben nun aber auch einfach sofort Lust, „weiter“ zu machen. Die → [B-Lizenz](#) (B-Schein, unbeschränkter Luftfahrerschein), zum Beispiel.



### Tipp für Lizensierte, auch aus anderen Flugschulen: Einzelnes Performance- und Thermik-Training Preis 399,00 Euro

Stammkunden-Treuebonus: 349 Euro beim 2. Mal mit Lizenz, 299,00 ab 3.Mal mit Lizenz, zusätzlich Frühbucher-Rabatt von 50,00 Euro bei Anmeldung und Bezahlung 3 Monate vor Reisebeginn

Ohne Prüfung! Nur mit komplett abgeschlossener A-Lizenz-Ausbildung. Z. B. für Lizensierte aus anderen Flugschulen, die bei uns gerne gezielt Thermikfliegen lernen wollen und/oder denen die Übungen des Performance-Trainings fehlen. Oder für viele unserer Stammkunden, die wissen, dass die Übungen gut immer mal wieder wiederholt werden können ... auch gut geeignet zum Austesten von Gleitschirmen, wenn man etwas Neues hat oder haben möchte. B-Lizenz-Praxisflug möglich.

### Nach der A-Lizenz

- sofort völlig frei fliegen

### Nach Pausen besser oder bei Unsicherheiten: lieber noch mal betreut fliegen

- betreut fliegen in Siegen statt Unsicherheit oder nach Pause, Tagessatz
- betreut fliegen in Eisenach statt Unsicherheit oder nach Pause, Tagessatz
- Performance- und Thermik-Training auffrischen in Südtirol mit Treuebonus!

### Tolle Reisen

- Organisierte Gleitschirm-Reisen in tolle Urlaubsgebiete mit Treuebonus!

### Viele, viele Fortbildungen

- Rückwärtsstarttraining und Groundhandling
- B-Lizenz (unbeschränkter Luftfahrerschein)
- Streckenfliegen
- Windenstartberechtigung
- Windenfahrer
- Windenlehrer
- Tandem-Berechtigung
- Fluglehrerassistent
- Fluglehrer
- Motorschirmfliegen
- Elektro-Aufstiegshilfe-Start-Berechtigung, ....

### Stammkundenrabatte

- Du giltst als Stammkunde unserer Flugschule, sobald Du mehr als einen einmaligen Einzelkurs bei uns mitgemacht hast und profitierst von Frühbucher- und Treue-Rabatten



In unseren Südtiroler Geländen kann man mit dem Streckenfliegen beginnen, satt das Startgelände überhöhen, immer wieder aufdrehen und „kleine Ausflüge unternehmen“, im wahrsten Sinne des Wortes. Hierzu gibt es natürlich vorher Tipps und beste Unterstützung von den Fluglehrern, die auch immer gerne mit- und vorausfliegen, wenn sie Mittagspause haben.

Man kann sich täglich eine kleine neue Aufgabe vornehmen und man kann täglich seine Flugzeiten ein bisschen ausdehnen und Schritt für Schritt die eigene Thermik-Erfahrung und das aktive Fliegen erweitern und üben. Denn die Bedingungen werden zum Mittag hin kontinuierlich thermischer und zum Nachmittag hin wieder „ruhiger“. Es schadet nie, am morgens in ruhigerer Luft stattfindenden Performance-Training für die A-Lizenz-Schüler nochmals teilzunehmen. Ein Angebot, das gerne angenommen wird zum Auffrischen oder auch zum Probieren eines anderen Gleitschirms (Du kannst Dir vorher was aussuchen, was Du Probe fliegen möchtest, wir bringen es Dir dann mit).

Es macht viel Freude, nun den eigenen Fortschritt deutlich zu sehen und den noch etwas aufgeregteren A-Lizenz-Schülern zur Seite zu stehen. Und es zu genießen jetzt zuerst ausschlafen zu können und dann erst fliegen zu gehen ...

Diese Reise kommt auch bei Partnern und Familie unserer FliegerInnen gut an. Wir haben das Hotel in der Kurswoche für unsere Gruppe exklusiv, es gibt im Sommer einen Pool im Garten und im Frühjahr / Herbst eine Sauna. → **Thermik- und Performance-Training Südtirol** → **B-Lizenz**



### Betreute Reisen an fremde Startplätze in traumhaften Urlaubsländern



Wir bieten etliche schöne Gleitschirm-Reisen an, bei denen Du davon profitierst, dass Dein Fluglehrer die Start- und Landeplätze und die Thermik- und Windbedingungen vor Ort kennt, Dich einweist und Dir auch mal „unter die Arme greift“ bei etwas schwierigeren Start- oder Landebedingungen. Selbst zum Winter-Anfang gibt es z. B. eine tolle Reise nach La Palma – viel besser als Schneeschippen! Oder im Frühjahr an den italienischen Alpensüdrand oder im September in die Provence. Beim Fliegen betreut Dich Dein Fluglehrer sogar aus der Luft, wenn alle gestartet sind und so kannst Du manchmal direkt hinter ihm herfliegen und Deine Erfahrung enorm erweitern. Viele unserer A-Lizensierten machen nach der B-Schein Ausbildung (unbeschränkter Luftfahrerschein) auf unseren Reisen ihren 10 km Prüfungsflug oder unternehmen erste, weitere Streckenflüge. Sie profitieren enorm davon, dass der Fluglehrer „voraus fliegt“ und erklärt und zeigt wie und wo es wieder hoch geht. Du lernst durch Nachahmung am schnellsten und einfachsten, wo Thermik sich vom Boden löst, wie man sie zentriert, wo es zu landen geht, etc.

Hinzu kommt, dass Du richtig Urlaub machen kannst, weil Du auf den Berg gefahren wirst, abgeholt wirst, wenn Du gelandet bist und Dich nicht um Wetter, Organisation, etc. kümmern brauchst. Auch für die Unterkünfte ist bestens gesorgt. Du kannst prima Deinen Partner oder gleich die ganze Familie mitnehmen. Wir haben viele Stammkunden, die auch deshalb immer wieder mitkommen, weil das Fliegen und anschließende „Feiern“ in einer netten Gruppe noch mehr Spaß macht als alleine auf Tour zu gehen.

Unser Reiseangebot ist nach Erfahrung gestaffelt und so ist es ganz einfach, das richtige erste Angebot für Dich zu finden. Es gibt auch tolle Reisen für A-Lizensierte, die Du direkt nach der Lizenz anschließen kannst, ohne weitere Flugpraxis dazwischen.

**Tipp: Nutze unseren Frühbucher-Rabatt!**

**Tipp für alle unsere Reisen:  
Frühbucher-Rabatt nutzen: 50,00 Euro sparen**

Frühbucher-Rabatt von 50,00 Euro bei Anmeldung und Bezahlung 3 Monate vor Reisebeginn



**Fortbildungs-Kurse von A-Z ...**



Du kannst nun alles Mögliche bei uns auch noch lernen. Deiner kontinuierlichen Entwicklung zum Fluglehrer steht nichts im Wege ... :) Und wir suchen immer engagierte Nachwuchskräfte!!! Alle Fortbildungen und den Weg zu Detailinformationen: → [Fortbildung](#)

- Rückwärtsstart-Training und Groundhandling
- B-Lizenz (unbeschränkter Luftfahrerschein)
- Streckenfliegen
- Windenstartberechtigung
- Windenfahrer
- Windenlehrer
- Tandem-Berechtigung
- Fluglehrerassistent
- Fluglehrer
- Motorschirmfliegen
- Elektro-Aufstiegshilfe-Start-Berechtigung, ....

## Werbebonus für die Vermittlung von neuen Flugschülern



Du hast Freunde, Arbeitskollegen oder Verwandte, die Du mit Deiner Freude mit dem Gleitschirm zu fliegen, bereits anstecken konntest? Oder Du kennst sonst jemanden, den Du werben möchtest? Die- oder derjenige ist bereits äußerst neugierig und würde gerne einen Schnupperkurs bei uns machen? Prima, nicht nur für sie oder ihn, sondern auch für Dich! Jeder Flieger, der eine/n neue/n FlugschülerIn für einen Schnupperkurs bei uns vermittelt, erhält eine hübsche Bar-Auszahlung:

kurs bei uns vermittelt, erhält eine hübsche Bar-Auszahlung:

### Schnupperkurs vermitteln

- Bar-Auszahlung

### Komplett-Ausbildung vermitteln

- Bar-Auszahlung oder doppelte Summe Reisegutschein

## Werbe-Bonus für neuen Schnupperkurs-Teilnehmer 11,00 Euro für Dich in bar

### Bares oder Reisegutschein für eine geworbene Komplettausbildung!

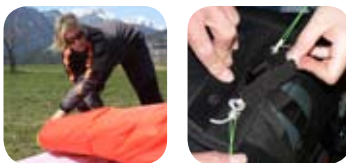
Noch besser, wenn der oder diejenige vom Flugvirus komplett infiziert wird: das lohnt sich für Dich noch mehr – wenn er oder sie die Ausbildung zum A-Schein bei uns absolviert. Einzige Ausnahme: es handelt sich um Kunden, die bereits selbst eine Ermäßigung erhalten: Jugendliche, Auszubildende, Arbeitslose, etc. (vergleiche Ermäßigungen bei den Ausbildungspreisen). Hier können wir leider keine weiteren Ermäßigungen einräumen.

## Werbe-Bonus für geworbene Komplett-Ausbildung 50,00 Euro für Dich in bar oder 100,00 Euro als Gutschein für eine Reise, die Du bei uns mitmachst

### Den Kunden bitte vorher bei uns ankündigen!

Vergiss' bitte nicht uns vorher Deinen Neukunden anzukündigen, damit wir uns Deinen Bonus notieren können oder Dir nach seiner Bezahlung das Geld auszahlen.

## Gleitschirm-Check, Rettung packen, Reparatur – wohin?



Zu uns. Ganz einfach ... :) Wir bieten alle Service-Leistungen an, die Du in Deiner zukünftigen Flieger-Karriere brauchst. Wir reparieren und checken Deinen Gleitschirm, Dein Gurtzeug, packen Deine Rettung, und so weiter. Wir bauen Dir ein Headset-Kabel in Deinen Helm ein. Wir installieren für Dich Karten Deiner Wahl auf bei uns gekauften GPS. Kurzum: wir tun so ziemlich alles, was Du zum Gleitschirmfliegen brauchst... zu einem entsprechenden

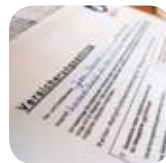
Stundenlohn. Wir übernehmen auch die Wartung Deines Gleitschirm-Flug-Motors, wenn Du ihn bei uns gekauft hast. Hier kannst Du Dich im Detail informieren → Service-Leistungen der Flugschule Siegen  
In unserem Flugsportladen findest Du sämtlichen Zubehör, den Du brauchst vom Karabiner über Packsäcke, Windenschleppklinken, etc. bis zum GPS → [Flugsportladen Siegen](#)

### Service-Leistungen der Flugschule Siegen

- Probefliegen
- Kompatibilitäts-Prüfung
- Gleitschirm-Check
- Gleitschirm- und Gurtzeug-Reparaturen
- Rettung packen
- Einbau Headsets
- Motoren-Wartung
- Einstellen der Ausrüstung
- GPS-Karten-Service
- Versand
- Auslandsbestellungen
- Inzahlungnahme
- Finanzierung

## DHV-Mitgliedschaft und Haftpflicht für Gleitschirmflieger

Für Gleitschirmflieger mit A-Lizenz lohnt sich die Mitgliedschaft im Deutschen Hängegleiter-Verband. Jedes DHV-Mitglied ist über den DHV-Mitgliedsbeitrag für Bergungskosten in Höhe von 2.500 Euro und als Startleiter, Windenfahrer versichert (Haftpflicht). Hast Du Dir einen „Hausberg“ ausgesucht, d. h. ein nahe gelegenes Fluggelände, in dem Du häufig fliegen gehen möchtest, lohnt es sich meist zusätzlich, dem entsprechenden DHV-Verein beizutreten, die sonst anfallenden Start- und Landegebühren fallen dafür weg. Meist gibt es auch für Nichtmitglieder Auffahrts- und Flugbeschränkungen, die in der Regel für Mitglieder etwas „besser“ ausfallen. Diese Vereins-Mitgliedschaft im Orts-Verein wirkt sich mindernd aus auf den DHV-Dachverband-Beitrag. Wir halten Antragsformulare für unsere Flugschüler bereit und leiten sie gerne für Dich weiter.



### DHV-Mitgliedschaft und Haftpflicht für Gleitschirmflieger

- Versicherung in Höhe von 2.500 Euro für Bergungskosten, als Startleiter und Windenfahrer (Haftpflicht) automatisch durch DHV-Beitritt