



www.flugsport.de
FLUGSCHULE SIEGEN
 Claus Vischer

Flugschule Siegen
 und Flugsportladen Siegen
 Claus Vischer
 Eisenhutstraße 48
 57078 Siegen/Eiserfeld
 Tel.: 0271-382332
 e-mail: info@flugsport.de

Öffnungszeiten:
 Unsere Öffnungszeiten sind unregelmäßig. Bitte vereinbare telefonisch einen Termin. Telefonisch erreichbar sind wir von Mo - Fr 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
 Tel.: 0271-382332



Klick Download
 Acrobat PDF
**Alles Wichtige
 für Anfänger
 Erste eigene
 Flugausrüstung**

Die Infos auf dieser Seite gibt es als PDF zum Downloaden und Ausdrucken.

Deine erste eigene Flugausrüstung

Hier erfährst Du, warum Du davon profitierst, Deine erste eigene Flug-Ausrüstung bei uns, von ehrlichen, Hersteller unabhängigen Fachleuten zu kaufen. Insbesondere Anfänger werden anderswo gerne übervorteilt – z. B. – mit ungeeigneter Ausrüstung bis hin zu Ausrüstungen die nicht dem aktuellen Sicherheitsstand entsprechen ... Wir geben Dir hier auch Tipps, was Du am Anfang wirklich brauchst und vor allem: was alles nicht ... Du bekommst einen „Eindruck“ vom Preis für gebrauchte oder neue Ausrüstung bei uns. Wir geben Dir Spartipps!

Seite 1

Tipp: Ausrüstung bei uns, „ehrlichen“ Fachleuten, kaufen

Lass Dich von uns Fachleuten beraten, Dein Leben hängt auch an Deiner Ausrüstung



Kein Mensch ist ganz genau gleich wie ein anderer, wenn es um Motorik, Flugvorlieben und Sicherheitsbedürfnisse, Alter, mögliche Flugstunden pro Jahr und Flexibilität geht. Wir sind immer wieder „baff“, wenn manche Flugschulen behaupten, es gäbe nur einen einzigen Schirm, der für alle der einzig Wahre ist ... Z. B. vom 20-jährigen Vielflieger bis zum 60-jährigen Gelegenheitsflieger. Dahinter steckt aus unserer Sicht nur wirtschaftliches Kalkül, sonst nichts. Natürlich bekommen diese Flugschulen bessere Einkaufspreise bei einer riesigen Menge gleicher Schirme. Der Verkaufspreis bleibt dabei faszinierender Weise für ihre Kunden fast immer unvermindert hoch. Besonders groß ist der Umsatz, wenn dabei grundsätzlich ein besonders träger und langsamer Gleitschirm verkauft wird, dem der A-Lizensierte äußerst schnell entwachsen wird. Er wird schnell einen neuen Schirm brauchen, weil er damit nur schlecht die Thermik zentrieren oder im Hangaufwind „kratzen“ kann.

Die Flugschule Siegen setzt dagegen auf langfristige Kundenbeziehungen: wer von uns gut beraten wurde und einen Schirm gekauft hat, unter dem er sicher ist, der aber für ihn auch nach der Schulung noch eine ordentliche Weile passt, der kommt in der Regel zufrieden wieder zu uns. Meist dann, wenn er sich deutlich weiter entwickelt hat oder wenn der Schirm nach ca. 10 Jahren Jahren schlicht verschlissen ist von den vielen schönen Flugstunden. Nie – wie bei manch anderer Schule – weil der Pilot mit seinem besonders trägen 1er permanent im Nachteil gegenüber anderen war, was er erst nach der Schulung beim freien Fliegen im Vergleich mit anderen Piloten feststellen konnte. Aus anderen Schulen kommen solche Piloten allerdings häufiger zu uns – und suchen einen besseren Schirm für ihr Geld.

Bei uns wirst Du ehrlich beraten, Dein Leben hängt auch an Deiner Ausrüstung

- ehrliche, individuelle Beratung an Dir orientiert
- Hersteller unabhängiges differenziertes Angebot, neu oder gebraucht
- langfristig sinnvolle Lösungen
- auch günstige Gebraucht-Angebote
- ehrliche Ausrüstungstipps
- außerdem: lass Dich nicht „abziehen“, verlange viel für Dein Geld und komm' am besten zu uns, denn besonders im Internet oder gar bei Ebay wirst Du schnell über's Ohr gehauen. Du willst damit fliegen – also komm zu Fachleuten. Wir beraten seriös.

Wir ermitteln Dein Flug-„Verhalten“ und Deine voraussichtliche Flugfrequenz vor Kauf so genau wie möglich, sowie alle Faktoren, die eine Rolle spielen (s.o.) bis hin zum finanziellen Rahmen. Viele unserer Kunden kennen wir sehr gut, andere können wir beim Probefliegen einschätzen, manche wollen auch keine Beratung. Wir geben eine ehrliche und aktuelle Empfehlung für die Ausrüstung, klären ehrlich über Vor- und Nachteile von neu und gebraucht, Marke und Modell auf. Wir kennen fast alle aktuellen Schirme. Die Empfehlung fällt dementsprechend differenziert und individuell aus.

→ [Unabhängige Gleitschirmtests von Claus Vischer](#)

In unseren Kursen dürfen bei der Schulung nur von uns geliehene oder bei uns gekaufte Gleitschirme, Gurtzeuge und Rettungen benutzt werden aus Sicherheits- und Haftungsgründen. Auch muss die Gleitschirmklassifizierung Schüler tauglich sein. Es empfiehlt sich dringend, Dich zum Schirmkauf von uns beraten zu lassen, denn im übrigen Markt werden Einsteigern gerne ungeeignete oder leistungsschwache Geräte angeboten, die sonst keiner haben möchte. Wir haben eine große Auswahl an neuen und gebrauchten Schirmen verschiedener Hersteller. Es muss also nicht teuer sein! Der Richtige für Dich ist mit Sicherheit dabei. Du kannst die Ausrüstung auch die ganze Zeit leihen, kein Kaufzwang!



Wir testen laufend neue Gleitschirme selbst

Unabhängig von Herstellern kommen wir zu einer eigenen Einschätzung und wir haben viel Vergleich und Erfahrung in der Beurteilung.

Achtung!

In unseren Kursen darf nur von uns geliehene oder gekaufte Ausrüstung benutzt werden aus Sicherheits- und Haftungsgründen. Ausrüstung leihbar, kein Kaufzwang!

Die Ausrüstungsbestandteile – was Du wirklich brauchst und was nicht

Gleitschirm

Dein erster eigener Gleitschirm sollte genau zu Dir und Deinen voraussichtlichen Flug-Gewohnheiten passen. Die kennst Du erst, wenn Du eine Weile fliegst und nicht vorher. Wir raten Dir deshalb frühestens nach dem Grundkurs einen eigenen Schirm zu kaufen. Besonders im Grundkurs wirst Du Dich weiter entwickeln und wir passen Deine Ausrüstung dieser Entwicklung an. Bis dahin bekommst Du deshalb die Flug-Ausrüstung auf jeden Fall geliehen, später kannst Du sie auch weiter leihen, musst es aber nicht. Wir bieten dann an, dass Du innerhalb der weiteren Schulung verschiedene Marken und „Levels“ innerhalb der Einsteiger-Klassen für Dich Probe fliegst und testest. Auch wir beobachten Dich natürlich im Umgang mit den Schirmen. Ein eigener Gleitschirm hat den Vorteil, dass Du damit Aufziehen üben kannst. Aufziehübungen wirken sich sehr positiv auf Deine Schirmbeherrschung beim Starten, Landen und Fliegen aus → [Neue Gleitschirme](#) und → [Gebrauchte Gleitschirme](#)



Was Du wirklich brauchst

- Gleitschirm
- Gurtzeug
- Rettungsfallschirm
- Flug-Helm mit Kinnschutz
- Flug-Schuhe
- Flug-Handschuhe

Gurtzeug



Was für den Gleitschirm gilt, das gilt in ähnlicher Weise auch für's Gurtzeug, mit dem Du an Deinem Gleitschirm sicher hängen sollst. Es muss ein Gütesiegel haben, stückgeprüft sein, über einen zugelassenen Rückenschutz verfügen und eine geeignete Vorrichtung für die Rettung besitzen. Alle Teile müssen zugelassen und sicher sein! Du musst in Größe und Breite hineinpassen, gut ins Sitzen und ins Stehen kommen. Außerdem muss es richtig auf Dich eingestellt sein und in einer Kompatibilitätsprüfung geprüft worden sein, ob Du die Rettung sicher

auslösen kannst. Kurzum: das muss man individuell aussuchen und ausprobieren. Im Laden haben wir eine Aufhängung mit der Du das Sitzen im Flug, Rein- und Rauskommen und alles Andere in Ruhe testen kannst. Wir haben eine große Auswahl an neuen und gebrauchten Gurtzeugen und eine sehr intensive Kaufberatung. Auch hier: lass Dich beraten und kaufe es bei uns von Fachleuten, anstatt Dich woanders über's Ohr hauen zu lassen. In unseren Geländen darfst Du in der Schulung nur mit von uns genehmigter, den oben genannten Aspekten genügender, sicherer, Ausrüstung fliegen.

→ [Andere Produkte >> Gurtzeuge](#)

Rettung (Rettungsfallschirm)

Dein Rettungsfallschirm für Notfälle, Pflicht ab Höhen-Aufbaukurs. Auch hier gibt es verschiedene Hersteller. Manche auf dem Markt erhältlichen Rettungen können wir Dir definitiv nicht empfehlen! Wir führen eine Auswahl an neuen und guten gebrauchten Rettungen. Die Rettung muss zu Deinem Gurtzeug passen und sollte vom Fachmann, d. h. von uns, eingebaut und auf korrekte Auslösung geprüft werden (Kompatibilitätsprüfung). → [Andere Produkte >> Rettungen](#)



Flug-Helm mit Kinnschutz



Ohne Flug-Helm geht leider gar nichts! Auch nicht und gerade nicht bei Aufzuehübungen! Zu Beginn der Ausbildung bekommst Du einen Leihhelm und eine „Unterziehaube“ Man hat aber schnell das Bedürfnis, lieber einen eigenen, genau passenden Helm zu besitzen, den man nur selbst verschwitz ... Flughelme sind anders geschnitten als Motorrad- oder Fahrradhelme und auf Schutz, Bewegungs- und Sichtfreiheit beim Fliegen zugeschnitten. Einsteiger sollten unbedingt einen Helm mit Kinnschutz kaufen. Wir können Dir verschiedene Größen und Farben anbieten. → [Andere Produkte >> Flug-Helme](#)

Spezial-Flug-Schuhe

Du brauchst Gelenk stützende, stabile Flugschuhe, damit Du im Gelände nicht umknickst, es gibt in Wiesen immer unvorhersehbare Unebenheiten wie z. B. Kaninchenlöcher. Spezielle Flugschuhe sind sehr wichtig, Du kannst Dir völlig überflüssige, aber sehr schmerzhaft Verletzungen an Bändern und Gelenken von Füßen und Knien zuziehen, wenn Du daran sparst. Wir haben ein gutes Angebot in allen Größen im Laden. Du kannst Flugschuhe auch leihen. Wir bieten Einsteiger-Angebote zu besonders günstigen Konditionen. Es gibt sie auch gebraucht, wenn Du willst. → [Andere Produkte >> Flug-Bekleidung](#)



Handschuhe



Auch Deine Hände solltest Du schützen, z. B. wenn Du in die Leinen Deines Gleitschirms greifst. Sie schützen Dich natürlich auch in steinigem Gelände. Wir haben viele Handschuhe für verschiedene Wetterlagen – vom dünneren Sommerhandschuh bis zum Winterhandschuh von verschiedenen Herstellern. Alle sind aus speziellen strapazierfähigen Geweben, von wind- bis wasserdicht, von Sommer bis Winter und für Streckenflieger sogar beheizbar. Für Deinen Start bieten und empfehlen wir eine leichte, winddichte Qualität, die wir in allen Größen vorhalten. → [Andere Produkte >> Flug-Bekleidung](#)

Einfach höher hinaus mit einem Vario (Variometer)

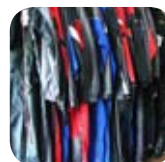


Einzigste Ausnahme an Luxusbedarf, den wir ebenfalls schon früh empfehlen – ein Vario: Das ist ein Gerät, das Steigen und Sinken anzeigt sowie die Höhe. Es teilt Dir akustisch mit, wann Du Steigen hast, das möchtest Du wahrscheinlich auch schon sehr bald zuverlässig wissen ... Und man kann das nicht so einfach ohne Vario erfahren, insbesondere in den Grenzbereichen bei schwachem Steigen/Sinken, in denen es beim Einstieg in die Thermik sehr drauf ankommt, genau zu wissen ob man nun sinkt oder steigt ... Wir sprechen aus Erfahrung: spätestens nach dem Alpin-Höhen-Abschlusskurs, eher schon währenddessen, wirst Du es haben wollen ... → [Andere Produkte >> Flug-Instrumente](#)

...

Sonstige Kleidung und alles Andere ...

Auf jeden Fall aber brauchst Du für alle Kurse, auch im Grundkurs Kleidung mit langen Beinen und langen Ärmeln wegen des Gurtzeugs! Es empfiehlt sich, keine Jeans anzuziehen, sondern ein möglichst glattes, leicht rutschendes Gewebe für die Hose auszusuchen (glattes Mikrofaser-Gewebe, glatte Baumwoll-Oberfläche, o.ä.), denn eine Jeans rutscht besonders schlecht und man kommt nicht gut ins Sitzen im Gurtzeug.



Alles Andere ...

ist schön zu haben, aber vieles ist, ehrlich gesagt, nicht zwingend notwendig zu kaufen. Natürlich gibt es fast nichts, was wir Dir nicht verkaufen könnten ... (außer Flugbesen und Tiernahrung ...). Magst Du Dich mal unverbindlich umschaun, dann kannst Du in unseren Flugsportladen kommen oder hier im Internet ein bisschen stöbern. → [Flugsportladen Siegen](#)

Was wir bald empfehlen

- Vario (Variometer)

Kleidung, die Du unbedingt brauchst

- Kleidung mit langen Ärmeln und Beine bedeckend, „gut rutschende“ Hose
- winddichte Kleidung, etwas Warmes für den Startplatz

Hast Du keinen Fluganzug, tut es bei Kälte aber auch ein Schneeanzug oder bei Wind andere winddichte Kleidung einigermaßen, angepasst an die Wetterlage. Ab Höhen-Aufbaukurs ist es am Start immer windiger und kühler als am Landeplatz, auch im Sommer. Nimm' was Warmes mit, z. B. mindestens ein winddichtes Fleece-Shirt. Am besten verschiedene Kleidungsschichten, die Du auch an- und ablegen kannst. (Natürlich können wir Dir auch einen Overall oder ein Fleece-Shirt aus unserem Laden anbieten und natürlich sind diese besser geeignet für unseren Sport). → [Andere Produkte >> Flug-Bekleidung](#)

Geschenk-Ideen-Kiste und Geschenk-Gutscheine für Deine Wünsche

Du möchtest doch gerne auch noch wissen, was Du Dir z. B. zu Deinem nächsten Geburtstag zusätzlich schenken lassen könntest? Tipp: Gutscheine von uns, die sich auf alles anrechnen lassen! → [Andere Produkte >> Geschenk-Ideen-Kiste](#) → [Andere Produkte >> Geschenk-Gutscheine](#)



Kleidung, die Du Dir wünschen kannst, aber nicht zwingend brauchst

- Flug-Overall
- sonstige Kleidung von Flug-Zubehör-Herstellern

Was Du Dir noch wünschen kannst, aber nicht zwingend brauchst

- alles Andere
- Geschenk-Ideen-Kiste
- Geschenk-Gutscheine

Was die Ausrüstung in etwa kostet und wie Du sparen kannst

Klar bietet eine fabrikneue Ausrüstung Vorteile. Es gibt permanent Neuentwicklungen, Gleitschirme werden kontinuierlich weiterentwickelt, bringen immer mehr Leistung bei gleichzeitig immer größeren Sicherheitsreserven. Außerdem gibt es einen gewissen Verschleiß – deutlich gealterte Gleitschirme haben weniger Flugleistung als der gleiche Typ in gutem Zustand. Auch die anderen Ausrüstungsbestandteile werden ständig verbessert. Aber nicht jeder hat das Geld, um sich eine blitzneue Ausrüstung zu kaufen. Mit kleinen Abstrichen können Einsteiger auf jeden Fall auch mit einer gebrauchten Ausrüstung gut in die Luft kommen und vielleicht später Stück für Stück etwas Älteres durch ein neues oder anderes Stück ersetzen. Oder sie leisten sich einen neuen Gleitschirm, ein gebrauchtes Gurtzeug oder umgekehrt. Es gibt viele Möglichkeiten. Helm und Schuhe empfehlen wir aber aus hygienischen Gründen möglichst immer neu zu kaufen. Lass Dich von uns beraten, wir finden sicher eine annehmbare Lösung für Dich in unserem großen Angebot. → [Gebrauchte Gleitschirme](#)



Preise für Grund-Ausrüstung:

(Da das Angebot ständig wechselt und aktualisiert wird, geben wir hier einen circa-Richtwert an.)

Gebrauchte Ausrüstung komplett

ab ca. 1000,00 €

gebr. geprüfter Einsteiger-Gleitschirm, Gurtzeug mit DHV-Rückenschutz, gebr. Rettung, Flughelm (neu)

Neue Ausrüstung komplett

zwischen ca. 2.599 € und 3.600 €

alles neu geprüfter Einsteiger-Gleitschirm, Gurtzeug mit DHV-Rückenschutz, geprüfte Rettung, Flughelm

Ausrüstungs-Sparmöglichkeit für Anfänger mit kleinem Budget Komplette Flugausrüstung gebraucht ca. ab 1.000,00 Euro

Gebrauchter Einsteiger-Gleitschirm, gebr. Gurtzeug mit DHV-Rückenschutz, gebr. Rettung, alles gecheckt, Helm neu mit Kinnschutz

Ausrüstungs-Sparmöglichkeit für Anfänger mit kleinem Budget

Gebrauchte oder teilweise gebrauchte Ausrüstung

Unser Spartipp für alle Anfänger

Bonus sichern, 75 Euro sparen: vor dem 2. Flugtag des Höhen-Aufbaukurses Deine Flugausrüstung kaufen

Bei Kauf vor dem 3. Flugtag o. bis zum 15. Flug des Höhen-Aufbaukurses sind es noch 50,00 Euro. Du sparst alle Leihgebühren für Höhen-Aufbaukurs und Höhen-Abschlusskurs (330,00 Euro)

Unser Spartipp für alle Anfänger

Rechtzeitig Ausrüstung ausprobieren und bei uns vor dem 2. Höhenflugtag kaufen, dann bezahlst Du keinerlei Leihgebühren!