



www.flugsport.de
FLUGSCHULE SIEGEN
Claus Vischer

Flugschule Siegen
und Flugsportladen Siegen
Claus Vischer
Eisenhutstraße 48
57078 Siegen/Eiserfeld
Tel.: 0271-382332
e-mail: info@flugsport.de

Öffnungszeiten:
Unsere Öffnungszeiten sind unregelmäßig. Bitte vereinbare telefonisch einen Termin. Telefonisch erreichbar sind wir von Mo - Fr 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Tel.: 0271-382332



Klick Download
Acrobat PDF
**Alles Wichtig
für Anfänger
Allgemeines ...
eine Einführung**
Die Infos auf dieser
Seite gibt es als PDF
zum Downloaden und
Ausdrucken.

Allgemeines ... eine Einführung

Du findest hier eine Einleitung zum Thema Fliegen in der Flugschule Siegen, mitten in NRW. Du erfährst, dass Du nur sehr wenige Voraussetzungen zum fliegen können mitbringen musst und wovon es abhängt wie lange Deine Ausbildung bei uns dauert.

Seite 1

Allgemein zum Gleitschirmfliegen in der Flugschule Siegen

Der Traum vom Fliegen ... mitten in NRW im Mittelgebirge

... mit keinem anderen Fluggerät lässt er sich so einfach, sicher und günstig erfüllen wie mit dem Gleitschirm. Mit einem Rucksack auf einen unserer Berge und 10 Minuten später abheben! Lautlos und frei. Nach abgeschlossener Ausbildung darf man völlig alleine fliegen.



**Fliegen in NRW,
mitten im Mittelgebirge**

Erstaunliche Streckenflüge
von Claus Vischer und
Gunther Gabriel → mehr

Gleitschirmfliegen gibt es seit 1985. Es wurde anfangs wegen den damals schlechten Fluggeräten nur in den Alpen an sehr steilen Bergen ausgeübt. Mit der weiteren Verbesserung der Gleitschirme sind diese wesentlich sicherer und leistungsfähiger geworden. Heute ist es alltäglich, mit dem Gleitschirm nicht nur vom Berg hinunter zu fliegen, sondern im Aufwind Höhe zu gewinnen. Seit ca. 1990 wird auch im Raum Siegen geflogen und seit 1996 bilden wir aus. Inzwischen gibt es hier ca. 15 Fluggelände. 1997 wurde der weiteste Flug Deutschlands in Bad Laasphe/Kreis Siegen gestartet – Claus Vischer (Ausbildungsleiter und Gründer der Flugschule Siegen) flog in 5 Stunden bis nach Luxemburg (145 km). Im Jahr 2000 flog er vom Übungsgelände in Eisenach bis an die Elbe bei Dessau (155 km). 2005 flog er von unserem Gelände für Höhenflüge in Siegen bis zur Wasserkuppe – 144 km in 5 Stunden – alles nur mit Thermik – ohne Motor. Wer also bisher annahm, man könne in Nordrhein-Westfalen nicht Gleitschirm fliegen, der darf sich nun über das Gegenteil freuen!

Gleitschirmfliegen ist vor allem dann sicher, wenn man eine gute Ausbildung bekommt, d. h. sicher starten, landen und fliegen unter der Anleitung erfahrener Fluglehrer übt. Statistisch ist es nicht gefährlicher als andere Sportarten. Bei uns lernt man, das Wetter richtig einzuschätzen, um Flugbedingungen zu wählen, die man beherrscht. An die Höhe gewöhnt man sich bei uns sanft und Schritt für Schritt. An einem Gleitschirm zu hängen fühlt sich übrigens völlig anders an – nämlich viel sicherer – als an einem Abhang ohne Gleitschirm zu stehen. Sehr schnell erfährt man, wie stabil der Gleitschirm seinen Piloten durch die Luft trägt und dass eine größere Flughöhe tatsächlich mehr Sicherheit und Spielraum bedeuten. Da der Flügel „flexibel“ ist, passt er sich der „beweglichen“ Luft sehr gut an. Die von uns verwendeten Gleitschirme für Einsteiger sind auf Sicherheit optimiert und ein Unfall durch technisches Versagen ist damit nahezu ausgeschlossen.

Im Gegensatz zu manchen anderen Flugschulen kann bei uns die Flugausrüstung nicht nur während der Grundausbildung, sondern auch bei den Höhenkursen und auch danach noch geliehen werden! Wir bieten Dir Kostentransparenz von Anfang an. Wir führen den größtmöglichen Teil der Ausbildung

an Wochenenden im heimischen Mittelgebirge durch. Nur zum Abschluss der Ausbildung bieten wir einwöchige Alpenkurse. Wenn Du mehr über uns und unseren hohen Qualitätsanspruch erfahren möchtest, dann freuen wir uns. In diesem Fall lies doch bitte auch → „Nur mit Sicherheit bestens geschult“ und → „9 Gründe für die Flugschule Siegen“

Du kannst fliegen ... Voraussetzungen



... die Teilnahme ist schon ab 14 Jahren möglich und unser ältester Flugschüler war 83. Besondere körperliche Fitness ist nicht notwendig, Du solltest jedoch ca. 20 - 50 m am Stück laufen können und einigermaßen beweglich sein. Viel wichtiger ist die Lust, fliegen lernen zu wollen und

Freude an der Natur zu haben. Mit Höhenangst hatte noch keiner unserer Schüler Probleme. Deine ersten Flüge werden 1-2 m hoch sein und dann wird die Höhe allmählich gesteigert.

Du brauchst auch nicht besonders schlank zu sein. Dein Körpergewicht sollte nicht unter 45 kg und nicht über 140 kg liegen. Einer unserer rundesten Flugschüler hat es beim Motorschirmstart sogar mit dem Antrieb auf dem Rücken immer am besten geschafft, auch mal einen Start ohne Wind zu erlauben. Im Gegensatz zu vielen anderen Flugschulen kann bei uns die Flugausrüstung nicht nur während der Grundausbildung, sondern auch bei den Höhenkursen und auch danach noch geliehen werden! Und: wir bieten Dir Kostentransparenz von Anfang an.

Voraussetzungen für die Ausbildung

- Mindestalter 14 Jahre
- keine Alters-Begrenzung nach oben
- Lust, Fliegen lernen zu wollen, Spaß, gute Laune
- Freude an der Natur
- keine besondere Fitness, durchschnittliche Lauf- und Bewegungsfähigkeit
- keine besondere Schlankheit erforderlich
- Ausrüstung wird im Grundkurs gestellt, kann auch bei weiteren Kursen geliehen werden

Wie lange dauert die Ausbildung, wovon hängt das ab?

Um selbstständig Gleitschirmfliegen zu dürfen, benötigst Du eine Lizenz. Diese Lizenz erhältst Du zum Abschluss nach entsprechender Ausbildung und Prüfung bei uns. Dann darfst Du im Bereich zugelassener Fluggelände selbstständig starten, landen und fliegen! Du machst die Ausbildung in 4 Schritten, die im nächsten Artikel genau erläutert sind: im Schnitt brauchst Du für den Grundkurs 5 Tage, für den Höhen-Aufbaukurs 4-5 Tage (20-25 Flüge), für die A-Theorie ein Wochenende, für den Alpin-Höhen-Abschlusskurs 7 Tage inkl. Prüfung (weitere 20-30 Höhenflüge über 500 m). Also ca. 18-19 Tage, die Du gut in ca. 2-4 Monaten absolvieren kannst. Vorteil bei uns ist, dass Du mentale und physische Verarbeitungspausen in der Woche hast, die Du auch brauchst. So bekommst Du keinen Muskelkater, kannst Dich zwischendurch ausruhen und das Gelernte sich setzen lassen und verarbeiten. Toll ist, dass Du später auch weiter an den Wochenenden „zu Hause“ fliegen“ kannst, weil Du hier geübt bist und in den Alpen. Erst! ab ca. 60 Jahren Lebensalter ist mit einer etwas längeren Ausbildungsdauer, vor allem im Grundkurs, zu rechnen. Jugendliche sind demgegenüber meist schneller als der Schnitt. Das hängt in erster Linie davon ab, an welchen Wochenenden Du Zeit investieren möchtest und ob das Wetter dann auch passt.



Ausbildungsdauer

- gesamt ca. 18-19 Tage
- Schulung das ganze Jahr an Wochenenden und an Feier- und Brückentagen im Mittelgebirge, sowie einwöchiger Abschlusskurs in Südtirol
- „Wettergarantie“, spielt das Wetter absolut nicht mit, kannst Du natürlich kostenlos die Flüge nach holen, die ausgefallen sind

Manche Flugschulen werben mit „Kompaktkursen in 3 oder 4 Wochen bis zum Schein“. Das ist unserer Erfahrung nach eine gute Möglichkeit Kunden zu binden, bevor sie die Schulung einer Flugschule kennen gelernt haben. Realistisch ist es in den seltensten Fällen:

- Erstens hat man bei Grundkursen bei mehr als 2 Tagen am Stück meist einen ordentlichen Muskelkater (und alle anderen Schulen haben steilere Hänge für Anfänger!).
- Zweitens spielt das Wetter äußerst selten mit. Oder hast Du schon nördlich von Italien Phasen von 3 Wochen ohne Regen erlebt? Speziell für Höhenflüge braucht man relativ schwachen Wind, Windrichtungen passend zu den jeweiligen Fluggeländen, keinen Regen, auf der Alpennordseite darf kein stärkerer Südwind herrschen („Föhn“) und bei Nord-/Nordwestlagen sind die Nordalpen meist in Wolken („Staulage“). Tatsächlich gibt es dort sehr oft Staulagen und Föhn und im Mittelgebirge auch mal Regen.
- Drittens hat es sich bewährt, zwischen den Flugtagen Ruhetage einzuplanen – nicht nur wegen den körperlichen Anstrengungen. Auch im Kopf muss es erst mal verarbeitet werden, dass man „abgehoben“ ist!

Für alle unsere Kurse, auch für die mit festen Terminen, bieten wir Dir auch eine „Wettergarantie“ – sollte das Wetter wirklich nicht passen, bieten wir sie erneut an, sobald es möglich ist und Du kannst die fehlenden Flüge kostenlos wiederholen.