



www.flugsport.de
FLUGSCHULE SIEGEN
Claus Vischer

Flugschule Siegen
und Flugsportladen Siegen
Claus Vischer
Eisenhutstraße 48
57078 Siegen/Eiserfeld
Tel.: 0271-382332
e-mail: info@flugsport.de

Öffnungszeiten:
Unsere Öffnungszeiten sind unregelmäßig. Bitte vereinbare telefonisch einen Termin. Telefonisch erreichbar sind wir von Mo - Fr 10.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Tel.: 0271-382332



Klick Download
Acrobat PDF
**Alles Wichtige
für Anfänger
Ausbildung**

Die Infos auf dieser Seite gibt es als PDF zum Downloaden und Ausdrucken.

Deine Ausbildung bei uns

Du findest hier einen kompletten Ausblick auf den Ablauf der Ausbildung zum selbstständigen Gleitschirmpiloten bei der Flugschule Siegen. Dazu gehört die Erklärung der Lizenz, eine grafische Übersicht über die Gesamtausbildung und die notwendigen 4 Kurse, die wir nacheinander anbieten. Auch deren Inhalt haben wir für Dich kurz beschrieben sowie den Prüfungstag. Abschließend erfährst Du, was das Besondere an der Schulung bei der Flugschule Siegen ist.

Seite 1

Deine Ausbildung zum selbstständigen Gleitschirmpiloten

A-Lizenz zum Fliegen ... beschränkter Luftfahrerschein



In Deutschland ist für Gleitschirmflieger mindestens der Besitz einer A-Lizenz vorgeschrieben, sonst darf man nicht alleine mit dem Gleitschirm fliegen. Als A-Lizenz gilt der sogenannte „beschränkte Luftfahrerschein“. Wobei „beschränkt“ bedeutet, dass Du damit in der Nähe des Fluggebietes alleine starten, fliegen und landen darfst. Die A-Lizenz wird weltweit anerkannt. Ist sie einmal erworben, bleibt sie unbegrenzt gültig und gilt ein Leben lang, ohne verlängert werden zu müssen. Dies bietet einen enormen Vorteil. Anders als bei vielen anderen Luftsport-Lizenzen brauchst Du weder ein ärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical) noch Flugstunden nachzuweisen. Überlandlandflüge, also Flüge von einer Thermik zur nächsten, erfordern den „B-Schein“ – Behördendeutsch: „unbeschränkter Luftfahrerschein“.

An manchen nicht einsteigertauglichen Geländen ist der „B-Schein“ als Startvoraussetzung festgelegt, z. B., wenn Du den Landeplatz nicht ohne Aufwindnutzung erreichen kannst oder bei schwierigeren Start- oder Landebedingungen. Den „B-Schein“ kannst Du aber erst mit abgeschlossener A-Lizenz und einiger Flugpraxis erwerben. Du kannst ihn bei uns in der Fortbildung anschließend oder später machen, musst es aber nicht. Die A-Lizenz genügt erst mal in ca. 90% aller Gelände, um alleine fliegen zu dürfen.

Wir unterscheiden der Einfachheit halber in Ausbildung und Fortbildung – Ausbildung ist Deine Ausbildung bis zur A-Lizenz. Fortbildung ist alles, was Du zusätzlich bei uns lernen kannst oder möchtest.

Ausbildungsaufbau für Anfänger

- vom DHV zertifiziertes Performance-Center
- Ausbildung in 4 Schritten als Einzelkurse oder als Komplett-Angebot buchbar bei gleichem Aufbau
- Performance-Training im Alpin-Höhenabschlusskurs (Kurs 4) integriert. Keine Extrakosten!
- Abschluss A-Lizenz

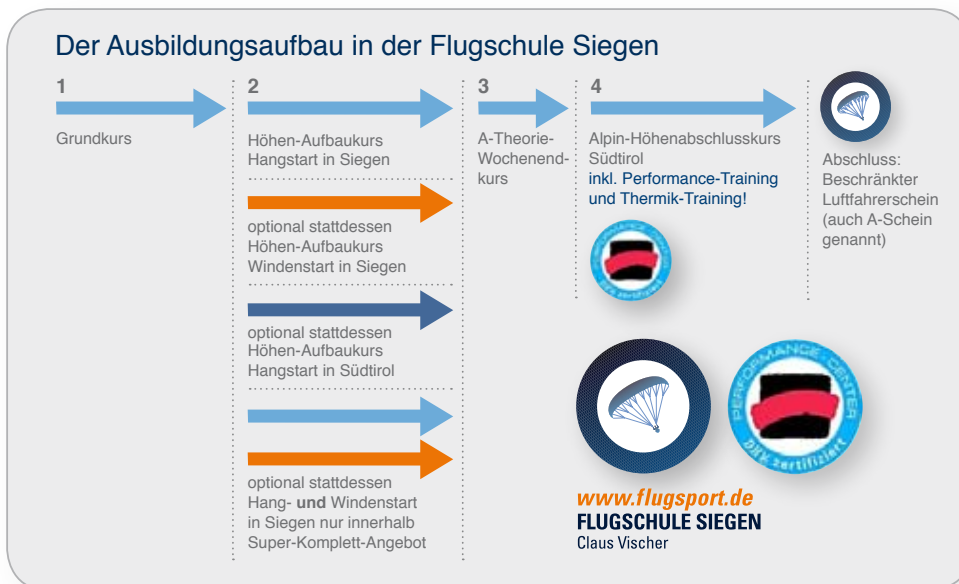
Einfach fliegen lernen: der Weg zur A-Lizenz

Das Fliegen lernst Du bei uns in vier aufeinander aufbauenden Schritten, in Form von einzelnen Kursen mit dem Abschluss der A-Lizenz. Auch dieses Verfahren ist vom DHV anerkannt. Da wir inkl. Höhen-Aufbaukurs im Mittelgebirge schulen und erst zuletzt zum Abschluss in den Alpen, hast Du bei uns die einmalige Möglichkeit, Dich Schritt für Schritt an mehr Höhe zu gewöhnen. Du musst nicht schon als Anfänger von einem hohen Berg in eine am Anfang etwas erschreckende Flughöhe starten Unsere Anfangs-Gelände sind besonders flach und dadurch hebst Du dort erst dann ab, wenn wirklich alles stimmt.

Wir sind wahrscheinlich die einzige Flugschule Deutschlands, die ihren Schülern im Abschlusskurs vor der Prüfung ein komplettes Performance-Training ohne Aufpreis!!! bietet. In den meisten anderen Flugschulen kannst Du es erst nach der A-Lizenz machen und musst es separat zusätzlich bezahlen. Die A-Lizenz wird nach Ende der Schulung von einem DHV-Prüfer in einer theoretischen und einer praktischen Prüfung abgenommen. Keine Angst! Es ist nicht so schwer, dass es nicht jeder schaffen könnte! Außerdem kannst Du die Prüfung beliebig oft wiederholen und Du wirst von uns optimal vorbereitet. Wir haben eine sehr gute Abschlussquote, und zwar bei der ersten Prüfung! Ca. 97% unserer Flugschüler/innen bestehen die Prüfung im ersten Anlauf. Der Übersichtlichkeit wegen haben wir die Ausbildung in einer Grafik abgebildet. Im Anschluss findest Du eine Kurzbeschreibung der Kursschritte. Möchtest Du es noch genauer wissen, dann lies bitte die detaillierten Beschreibungen der Einzelkurse unter Ausbildung auf unserer Internetseite. Wir empfehlen Dir aber erstmal, diese Infos komplett durchzulesen, dann hast Du einen besseren Überblick über die gesamte Ausbildung.

Ausbildungsaufbau für Anfänger als grafische Übersicht

- Ausbildung in 4 Schritten
- vom DHV zertifiziertes Performance-Center
- Performance-Training im Alpin-Höhenabschlusskurs (Kurs 4) integriert. Keine Extrakosten!
- Abschluss A-Lizenz



Der Ausbildungsaufbau ist immer gleich. Du hast die Möglichkeit Kurs für Kurs einzeln zu buchen und zu absolvieren oder als Komplettangebot. Deutlich billiger ist es, eines unserer Komplettangebote zu buchen und die gesamte Ausbildung „bis zum 3. Ausbildungstag“ zu buchen und zu bezahlen. Du kannst die Kurse innerhalb von insgesamt 18 Monaten absolvieren, wann Du möchtest und erhältst von uns eine Art „Mengen-, bzw. Frühbucher-Rabatt“. Auch in punkto Ausrüstung gibt es tolle Sparmöglichkeiten: Wenn Du innerhalb der Höhenkurse eine Ausrüstung kaufst, wird Deine Leihgebühr voll auf den Kaufpreis angerechnet! Genaues dazu erfährst Du im Internet in den ebenfalls herunterladbaren Artikeln → „**Preise und Ermäßigungen**“ und darunter auch im Artikel → „**Woher bekomme ich die Ausrüstung und welche Kosten fallen noch an?**“ Interessierst Du Dich anschließend dafür, was zu einer Ausrüstung gehört und wieviel Deine erste eigene Ausrüstung kostet, gibt es dazu ebenfalls ein Kapitel in der Anfänger-Infothek → **Deine erste eigene Ausrüstung**

1 Grundkurs in Siegen



Im Grundkurs lernst Du wie man seinen Gleitschirm aufzieht, so dass er sich ausreichend mit Luft füllt und mittig über Dir steht. Nun machst Du damit so lange Laufübungen im flachen Gelände, bis Du gelernt hast, ihn nach links und rechts zu steuern, ihn zu bremsen und zu beschleunigen.

Das dauert meistens 1-2 Stunden! Jetzt folgt bereits der erste Startlauf bis zum Abheben. Auf unseren sehr flachen Übungshängen hebst Du erst einmal in sehr geringer Höhe ein bisschen (1-5 m) vom Boden ab und lernst nun gegen den Wind zu landen, was ebenfalls sehr einfach ist. Dieser Ablauf wird nun so lange geübt, bis er sich „automatisiert“ hat und Du ihn sicher beherrschst. Zu Beginn wirst Du von Deinem Fluglehrer „geflogen“. Er hilft tatkräftig beim Aufziehen und betreut Dich durch Funkanweisungen, die direkt in Deinen Helm über einen kleinen Ohrhörer übertragen werden. Im Laufe des Kurses wirst Du immer selbstständiger. Du brauchst ca. 4 Grundkurs-Praxistage. Zusätzlich gibt es eine 1-tägige Grundkurs-Theorie-Einheit, die von uns ebenfalls an Wochenenden angeboten wird. Hier lernst Du, wie ein Gleitschirm technisch aufgebaut ist und funktioniert, einiges über Flugwetter und etwas vorbereitende Theorie für den Höhen-Aufbaukurs (z. B. die „Vorflugregeln“ und die „Lande-einteilung“, vergl. nächster Abschnitt). Die Ausrüstung wird im Grundkurs komplett von uns gestellt und ist im Preis inbegriffen. Solltest Du zuerst einen „Schnupperkurs“ machen wollen/gemacht haben, so entspricht dieser dem ersten Grundkurstag und wird auf die Ausbildung voll angerechnet (abgezogen von der zu zahlenden Summe). → [Grundkurs mehr Info](#) und → [Schnupperkurs mehr Info](#)

1 Grundkurs in Siegen



2 Höhen-Aufbaukurs Standard mit Startart Hang in Siegen

In diesem Kurs, den wir für die meisten Flieger aus dem Raum Siegerland, Sauerland, Ruhrgebiet, Köln/Bonn, Westerwald als „sinnvollste“ Lösung für die Wahl des Höhen-Aufbaukurses empfehlen (wir bieten eine Wahlmöglichkeit für 3 verschiedene Kurse), startest Du nach Abschluss des Grundkurses von höheren Bergen des Mittelgebirges rund um Siegen. Später – als lizenzierter Pilot wirst Du auch überwiegend am Hang starten – da dort Aufwinde, die Deinen Flug verlängern, viel verlässlicher und stärker sind als in 95% aller Windengelände. Wenn sie die Wahl haben, bevorzugen fast alle lizenzierten Piloten Fluggebiete mit Hangstart! (Ist Dein Wohnort in akzeptabler Entfernung von der Region Mittelgebirge?)



Du lernst nun, den Start an die Neigung des Geländes und an die Windbedingungen anzupassen, Du lernst das Hin- und Herfliegen im Aufwind, trainierst das gleichzeitige Fliegen mit anderen Piloten und übst die sogenannten „Vorflugregeln“ praktisch anzuwenden. Zum ersten Mal fliegst Du nun die sogenannte „Lande-einteilung“, ein Landeanflug in 3 vorgegebenen Schenkeln, der dem von Flugzeugen ähnelt, nur auf kleinerem Raum. Er ermöglicht das unproblematische Landen mehrerer Piloten nacheinander und eine völlig sichere Landung. (15-25 Flüge, 4-5 Tage). Du wirst von uns für jeden Flug auf den Berg gefahren, es sei denn, Du möchtest lieber laufen ... Die Ausrüstung kannst Du gegen Leihgebühr leihen. → [Höhen-Aufbaukurs in Siegen mit Hang-Startberechtigung mehr Info](#)

2 Höhen-Aufbaukurs Standard, Startart Hang in Siegen

Zu 2 Optionale Alternative: Höhen-Aufbaukurs Winde mit Startart Winde in Siegen



Wenn Du im Flachland wohnst (z. B. Münsterland, Niederrhein) und ausschließlich an der Winde fliegen möchtest, empfehlen wir Dir einen reinen Kurs an der Winde als Höhen-Aufbaukurs (20-25 Flüge) statt Startart Hang. Du wirst von einer fest stehenden motorisierten Seilwinde in die Luft gezogen und klinkst Dich in einer bestimmten Flughöhe selbstständig aus. Deshalb findest Du diesen Kurs in der Grafik als optionale Alternative abgebildet zum gleichen Preis. Am Ende der Ausbildung erhältst Du sowohl die Startberechtigung Hangstart als auch Windenstart. → [Höhen-Aufbaukurs Winde in Siegen mit Winden-Startberechtigung mehr Info](#)

Zu 2 Optionale Alternativen zum Höhengenaufbaukurs Standard mit Hangstart in Siegen:

- Startart Winde in Siegen
- Startart Hang und Winde in Siegen
- Startart Hang in Südtirol

Zu 2 Optionale Alternative: Super-Höhen-Aufbaukurs mit Startart Hang und Winde in Siegen im Super-Kombi-Angebot

Wer vom Hang und an der Winde starten möchte, entscheidet sich am besten für diesen kombinierten Kurs mit doppelter Start-Anzahl. Das bietet sich an, wenn Du z. B. im Flachland wohnst, in der Regel im Alltag an der Winde fliegen möchtest, im Urlaub aber im Mittel- und Hochgebirge (je 20-25 Flüge, insgesamt 40-50). Dieser Kurs ist zurzeit nur als Komplett-Angebot buchbar, weil das einfach billiger ist. Das kostet mehr als die Standard-Ausbildung, beinhaltet aber auch die doppelte Leistung von uns. Du kannst den Windenkurs nach dem Grundkurs beginnen, Du kannst ihn aber auch erst nach der kompletten A-Lizenz mit Hangstart oder währenddessen parallel machen, ganz wie Du willst. → [Hang + Winde Super Komplettangebot 1-4 in Siegen mit Hang- und Windenstartberechtigung mehr Info](#)



Zu 2 Optionale Alternative: Höhen-Aufbaukurs Startart Hang in Südtirol



Wenn Du ins Hochgebirge umziehen möchtest und nicht im Mittelgebirge fliegen willst im Alltag, kannst Du auch optional den Höhen-Aufbaukurs statt in Siegen in Südtirol machen. Dies bietet sich auch an, wenn Du dort gerade zufällig im Urlaub bist. Er kostet gleich viel wie der Standard-Kurs, die Kosten für Dich sind aber im Endeffekt höher, da Übernachtung, Anfahrt und teurere Bergfahrten hinzukommen. → [Höhen-Aufbaukurs in Südtirol Hang-Startberechtigung mehr Info](#)



3 A-Theorie-Kurs in Siegen

In diesem Kurs besprechen und erklären wir alles, was Du für das praktische selbstständige Fliegen wissen und können musst. Unsere Theorie reicht über das hinaus, was später in der Multiple Choice-Prüfung des DHV abgefragt wird. Denn sie ist mit praktischen Beispielen bestückt, z. B. um Wetterverhältnisse auch im Fluggelände richtig einzuschätzen. Wir zeigen Fotos und erzählen aus der Flugpraxis. Alles was sehr wichtig oder erklärungsbedürftig ist, nehmen wir gemeinsam in der Theorie durch. Vieles aber kannst und musst Du letztlich auswendig lernen, darum nehmen wir nicht jede Frage durch. Wichtige Themen: die Technik Deines Gleitschirms, seine Bestandteile, Aerodynamik. Luftrecht, da Du nicht allein im Luftraum bist ... Ganz wichtig: Wetterkunde = Meteorologie, damit Du die Flugbedingungen für Dich richtig einschätzen und auswählen lernst. Verhalten in besonderen Fällen und Flugpraxis fallen in der Regel am leichtesten. Natürlich kannst Du alles fragen, was Du wissen möchtest. Es ist nicht so schwierig, wie Du jetzt vielleicht denkst, außerdem gibt es Getränke und bergeweise Süßigkeiten ...

→ [A-Theorie in Siegen mehr Info](#)



3 A-Theorie-Kurs in Siegen

4 Alpin-Höhen-Abschlusskurs in Südtirol



Für Prüfung und Prüfungsvorbereitung sind Höhenflüge über eine Höhendifferenz von 500 m vorgeschrieben. Diese absolvieren wir im wetterstabilsten und am besten windgeschützten Teil Südtirols. Der letzte Schritt der Ausbildung: der Feinschliff. Starten und Landen übst Du weiterhin bei jedem Flug.

Du erlernst bei uns zusätzlich alle Übungen des Performance-Trainings, siehe dazu nächster Artikel → **Nur mit Sicherheit bestens geschult. Dies kostet – anders als bei den meisten Flugschulen Deutschlands – nichts extra!** Auch ein Rettungswurf-Training (in geschlossenem Raum) gehört bei uns dazu. Du lernst, wie Du die Rettung ziehen musst, falls Du sie später aus irgendeinem Grund doch mal brauchst (in unserer Schulung und im Performancetraining ist dies in den letzten 10 Jahren nicht vorgekommen).

Weitere wichtige Bestandteile des Abschluss-Kurses sind das Fliegen und Anpassen der Landeeinteilung (vergl. oben) an verschiedene Windrichtungen und –stärken und der Höhenabbau in einer für alle Piloten gleichen „Position“ (in Kreisen Höhe abbauen). Beim Vorflugcheck vor dem Start lernst Du, immer Deine Ausrüstung und den Luftraum vor dem Abflug systematisch zu prüfen. Jeden Morgen besprechen wir das Wetter gemeinsam. Du wirst für jeden Flug von uns auf den Berg gefahren. Nach jedem Start und nach jeder Landung gibt es ein kurzes persönliches Feedback, durch das Du Dich weiter entwickeln kannst. Wir nutzen häufig neben einem Hauptgelände mal ein anderes Gelände, so dass Du Dich auch daran gewöhnen kannst. Und: wir fliegen auch bei sanfter Thermik! Das ist eine weitere Besonderheit der Flugschule Siegen! Du lernst bereits Zentrieren und „Höhe machen“. Andere Flugschulen lenken meist um die Thermik herum, weil die Betreuung der Flugschüler ihnen zu aufwändig ist (kostet Zeit und geht nicht mit großen Gruppengrößen).

Spätestens am letzten Tag vor der Prüfung wirst Du mit allerhöchster Wahrscheinlichkeit sicher, glücklich und sehr zufrieden vollkommen selbstständig durch die Luft gleiten. Der Kurs dauert eine Woche, die Ausrüstung kannst Du gegen eine Leihgebühr leihen. Du kannst mit uns im Flugschulbus günstig bis nach Südtirol fahren. Weitere Details unter → **Alpin-Höhenabschlusskurs in Südtirol mehr Info**

Zu 4 Praktische und theoretische DHV-Prüfung für die A-Lizenz am letzten Tag des Kurses

Der Prüfer kommt zu uns in unser nun „gewohntes Gebiet“. Er nimmt meist zuerst die praktische Prüfung ab. Dazu steht er am Landeplatz. Er schaut sich Deine geflogene „Acht“ an (gleichmäßiger Kurvenwechsel) und dann Deine Landeeinteilung und „gestandene“ Landung in vorgegebener Landefläche von ca. 60 m x 60 m. Anschließend wird Dein Start inkl. Vorflug- und Startcheck beobachtet. Ein von Dir bestimmter, kontrollierter Startabbruch ist jederzeit erlaubt, ein unkontrollierter Fehlstart gilt als durchgefallen. Falls Du sehr nervös warst bei der ersten Landung und geringfügige Fehler gemacht hast, darfst Du eine Landung auch wiederholen. Wann wärest Du durchgefallen? Wenn Du Dich selbst oder andere gefährdet hättest: z. B. nicht auf dem vorgesehenem Landeplatz landest, auf ein Hindernis direkt zugeflogen wärest, auf einer anderen Person gelandet wärest, sehr tief über eine Straße geflogen wärest Aber das sind alles Dinge, die Du nicht machen wirst, weil Du ja eine ganze Woche lang alles geübt hast.



Nun folgt eine Multiple-Choice-Theorieprüfung, auf die Du bestens vorbereitet bist. Denn Du hast frühzeitig ein Vorbereitungsbuch bekommen, das sämtliche Fragen und die richtigen Antworten enthält, die dran kommen können.

Achtung – Vorschrift des DHV: Leider ist die praktische Prüfung nur gültig mit bestandener Theorie-Prüfung, die Theorie-Prüfung aber ist auch gültig ohne bestandene praktische Prüfung.

Unsere Komplett-Angebote: Damit kannst Du sparen!

Die Ausbildung findet bei uns immer in einzelnen Kursen statt, kann aber durch Paket-Buchung eines Komplett-Angebots (enthält 3- 5 Kurse zum Paket-Preis) anstatt durch Buchung und Bezahlung der einzelnen Kurse deutlich billiger werden. Dies entspricht einer Art Frühbucher-Rabatt, falls Du Dich recht zügig entscheidest, die gesamte Ausbildung bei uns zu machen. Bitte schaue Dir dazu unsere Seite → **Komplett-Angebote** an, bei der wir die Angebote genau erklären. Es lohnt sich! Möchtest Du Dir nur einen Überblick über alle Preise verschaffen kannst Du unsere → **Preise und Ermäßigungen/Preisübersicht** ansehen

4 Alpin-Höhen-Abschlusskurs in Südtirol

Zu 4 Prüfung des DHV

Unsere Komplett-Angebote zum Sparen!

Nur mit Sicherheit bestens geschult



Die Flugschule Siegen ist vom Deutschen Hängegleiter-Verband (DHV) zertifiziertes Performance Center. Wenn Du schon während Deiner Ausbildung in den Genuss eines kompletten Performance-Trainings kommst, ist dies eine Garantie für eine sichere und vernünftige Ausbildung nach höchstem deutschem Standard. Sonst nicht! Vorsicht!

Performance-Training bei den ersten Alpenflügen und nicht erst danach!

Viele Schulen bieten dies nur gegen extra Bezahlung nach Abschluss der Ausbildung an. Wir legen ganz besonderen Wert darauf, bei unserem Abschlusskurs in Südtirol bereits ein komplettes Performance-Training mit Euch durchzuführen. In den meisten anderen Flugschulen kannst Du das erst nach der A-Lizenz machen und musst es separat zusätzlich bezahlen. Das ist unserer Ansicht nach deutlich zu spät! Bei uns trainierst Du aktives Fliegen, Abstiegsmanöver und übst richtig auf bestimmte Flugzustände und Störungen zu reagieren. Wir finden es unbedingt notwendig, dass Du diese Manöver beherrschst, sobald Du in bewegter Luft (Thermik, Hangaufwind) fliegst. Und nicht immer ist exakt vorhersehbar, dass die Luft ruhig ist. Den richtigen Umgang damit kann man durch unser Performance-Training jedoch üben.

Einfache Übungen, die Dich vor „bösen“ Überraschungen schützen!

Bitte nimm Dir die Zeit, mal im Einzelnen durchzulesen, worin ein komplettes Performance-Training besteht. Praktisch üben wir ein:

- Einhängen und Benutzen des Beschleunigungs-Systems (sehr wichtig bei stärkerem Wind und beim Strecke fliegen)
- Abstiegshilfen Ohren anlegen und B-Stall (wenn man mal runter möchte oder muss und das nicht mehr ganz so einfach geht, dann sind diese Abstiegshilfen leicht umzusetzende Hilfen)
- richtige Reaktion bei seitlichen Klappern und Frontklappern (die kann es geben, wenn Du in stärkere Turbulenzen einfliegst)
- aktives Fliegen in Form von Rollen (nach links, rechts) und Nicken (nach vorne, hinten) und das Stoppen dieser Bewegungen (braucht man, sobald es Thermik gibt)
- wenn möglich Start bei stärkerem Wind
- theoretisch besprechen wir vollständigen Strömungsabriss = „Stall“, Trudeln, Steilspirale, Rettungswurf in der Luft und sonstige mögliche Gefahren und die richtige Reaktion darauf

Wir hatten schon frisch A-Lizensierte anderer Flugschulen (besonders der größten nördlich der Alpen...) an unseren Hängen, die wir aus den Bäumen fischen mussten. Sie hatten weder jemals einen Beschleuniger eingehängt, noch wussten sie, wie man ihn bedient! Ganz zu schweigen von anderen Unfallursachen durch Nichtkönnen ... Das kann man mit einer wirklich guten Ausbildung leicht vermeiden! Und es geht letztlich um Deine Sicherheit. Wir schulen sehr persönlich und in sehr kleinen Gruppen, so dass jede Übung mit höchster Konzentration des Fluglehrers auf die übende Person gewährleistet ist.



Qualifikation und Vorteile der Flugschule Siegen

- vom DHV zertifiziertes Performance-Center
- tatsächlich stattfindendes Performance-Training in der Ausbildung (leider nicht selbstverständlich)
- unsere perfekt ausgebildeten Fluglehrer sind alle leidenschaftliche aktive Flieger (leider auch nicht selbstverständlich)
- ganzjährige Schulung an Wochenenden, Feiertagen und Brückentagen, zu 3/4 kein Urlaub nötig
- kleine Gruppen, Start- und Landelehrer im Abschlusskurs, sehr intensive, persönliche Betreuung
- modernste Leihhausrüstungen
- flache, besonders sichere Gelände für Grund- und Schnupperkurse
- Thermik- und Aufwindfliegen in Mittelgebirge und Alpen
- zusätzliche Windenurse
- eigener Fahrdienst in Höhen-Aufbaukursen und Abschlusskursen
- keine Hersteller-Bindung, Probefliegen, kein Kaufdruck



Performance-Siegel des Deutschen Hängegleiter-Verbandes

Flug verlängern, Thermik zentrieren lernen!

Wir bringen Dir auch das Thermik fliegen und zentrieren bei. Thermik tritt auf sobald es zu etwas stärkerer Sonneneinstrahlung kommt. D. h. damit ist ein Alleinflieger definitiv konfrontiert. Bei uns lernst Du es unter Aufsicht und mit Hilfestellung. Viele andere Anbieter lenken ihre Schüler absichtlich um die Thermik herum, da die Betreuung beim Thermikfliegen erheblichen Aufwand für die Flugschule bedeutet und damit weniger Verdienst pro Flugschüler. Wir haben einen deutlich höheren Qualitäts-Anspruch und bemühen uns um eine wirklich gute und realistische Schulung, damit Du Deine ersten Alleinflüge sicher, angstfrei, unversehrt und glücklich erlebst und anschließend mit Deiner A-Lizenz wirklich alleine fliegen kannst und nicht nur auf dem Papier.



Was Du noch davon hast, Deine Ausbildung bei uns zu machen

In der Flugschule Siegen lernst Du in kleinen Gruppen auch das Fliegen im Aufwind! Unser Team besteht aus 5 FluglehrerInnen, die alle leidenschaftliche FliegerInnen sind. Wir schulen das ganze Jahr ohne Winterpause! Bei unserer „freien Zeiteinteilung“ brauchst Du für 3/4 der Ausbildung keinen Urlaub zu nehmen, da wir fast alle Kurse an Wochenenden anbieten. Und zwar an jedem Wochenende und an Feier- und Brückentagen, an denen das Wetter geeignet ist.



Sicherheitsgarantie:

- Die Gruppengröße im Grundkurs und im Höhenkurs in Siegen beträgt maximal 12 Personen – ab 8 TeilnehmerInnen sind 2 Fluglehrer dabei. In alpinem Gelände gibt es immer! einen Start- und einen Landelehrer bei maximal 15 Flugschülern. In der Regel sind es aber deutlich weniger Schüler, da wir mehrere Ausfahrten dorthin anbieten im Jahr.

- Wir haben 4 verschiedene Gelände für Grundkurse. Alle sind relativ flach, so dass Du nur mit modernen Gleitschirmen und nur – „wenn alles stimmt“ – abhebst. Wir bieten Höhenkurse an 3 Höhenfluggeländen bei Siegen an. Dort brauchst Du nicht hoch zu laufen – sondern wirst gefahren.

Überhöhungsgarantie:

Anders als bei uns wird bei den sogenannten „großen Flugschulen“ meist nur „herunter“ geflogen, wahrscheinlich weil man dort nicht jeden Pilot in seinem Werdegang kennt, die Zeit dafür fehlt oder weil die Gruppen zu groß sind. Bei uns lernst Du Aufwind- und Thermikfliegen, wir nehmen uns diese Zeit für Dich.

In unseren Höhen-Aufbau-Kursen mit Hangstart kannst Du den Startplatz überhöhen. Sollte das in Deiner Ausbildung nicht geklappt haben, bieten wir Dir an, Dich bei geeignetem Wetter nochmals mit in unseren Höhen-Aufbaukurs zu nehmen, bis Du das Startgelände überhöht hast.

Wettergarantie:

Sollte ein Kurs ausfallen, weil das Wetter nicht passt, kannst Du die fehlenden Flüge kostenlos nachholen.

Wir sind nicht herstelleregebunden, Du kannst bei uns aktuelle Gleitschirme von 7 verschiedenen Marken fliegen. Wir testen die verwendeten Gleitschirme sehr genau und achten auch darauf, dass Du mit diesen ein Gefühl für's Fliegen und die Thermik bekommen kannst – einen superträgen „Panzer“, der nur mit äußerstem Zwang um die Kurve geht, wirst Du bei uns nicht fliegen müssen ... Und Du bist auch nicht „tot“, wenn Du einen bestimmten Gleitschirmtyp nicht fliegst, wie ein Flugschulleiter einer anderen Schule gerne behauptet. Es gibt bei uns zu keinem Zeitpunkt einen Kaufdruck – Du kannst bei jedem Kurs unsere Leihhausrüstungen benutzen.

Weitere Vorteile für Dich

- Sicherheitsgarantie
- Überhöhungsgarantie
- Wettergarantie